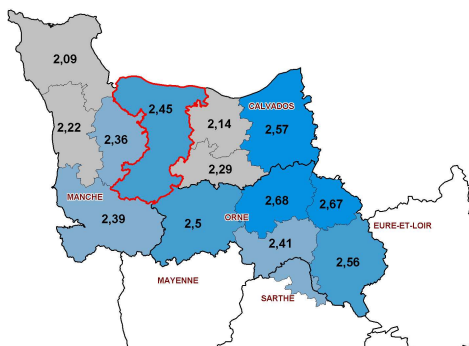




Fiche Energie Climat du Pays du Bessin

Comparaison des émissions et des consommations avec la Région



Consommations d'énergie par territoire
(en Tep/hab)

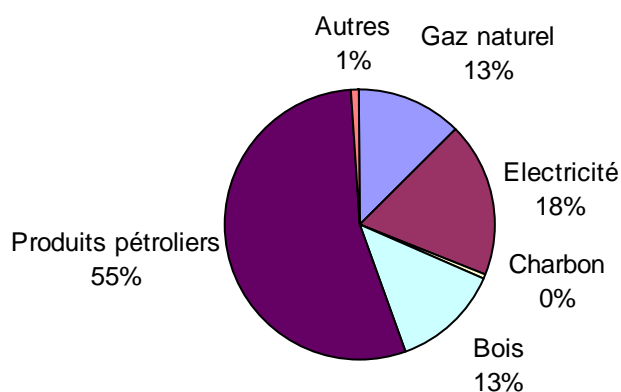
Consommations d'énergie		
Totales du Pays du Bessin	kTep	336
Totales de la Région	kTep	3 400
Par habitant du Pays du Bessin	Tep/hab	2,45
Par Habitant de la Région	Tep/hab	2,33
Poids des consommations dans le Bilan Régional	%	9,8
Emissions de Gaz à effet de serre		
Totales du Pays du Bessin (y compris non énergétiques)	kTeqCo2	1 900
Totales de la Région (y compris non énergétiques)	kTeqCO2	16 000
Energétiques du Pays du Bessin	kTeqCO2	650
Energétiques de la Région	kTeqCO2	7 000
Par habitant du Pays du Bessin	TeqCO2/hab	13,8
Par habitant de la Région	TeqCO2/hab	10,9
Poids des émissions totales dans le Bilan Régional	%	11,8

Evolution des principaux indicateurs Energie-Climat entre 1999 et 2005

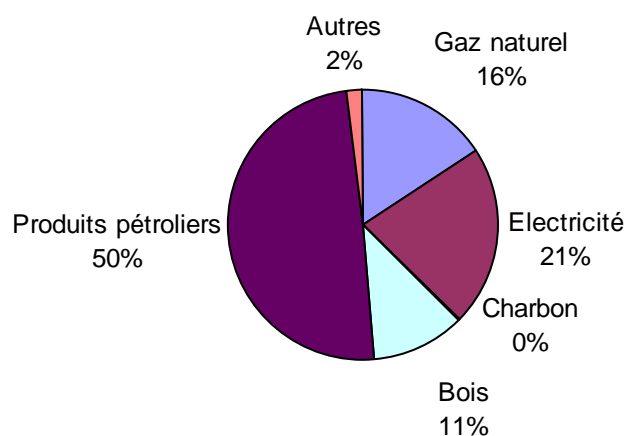
	Unité	1999	2005	Evolution 1999-2005 en %
Population du territoire		132 953	137 465	3,4%
Nombre de Résidences principales		51 517	54 996	6,5%
Part de la population dans la population régionale	%	9	9,3	
Consommations d'énergie de l'habitat	kTep	126	135	7,3%
Consommations d'énergie des services	kTep	34	31	-8,8%
Consommations d'énergie de l'Industrie	kTep	43	39	-9%
Consommations d'énergie de l'Agriculture	kTep	16,1	16,4	1,8%

Comparaison des consommations par produits énergétiques avec la Région

Pays du Bessin au Virois



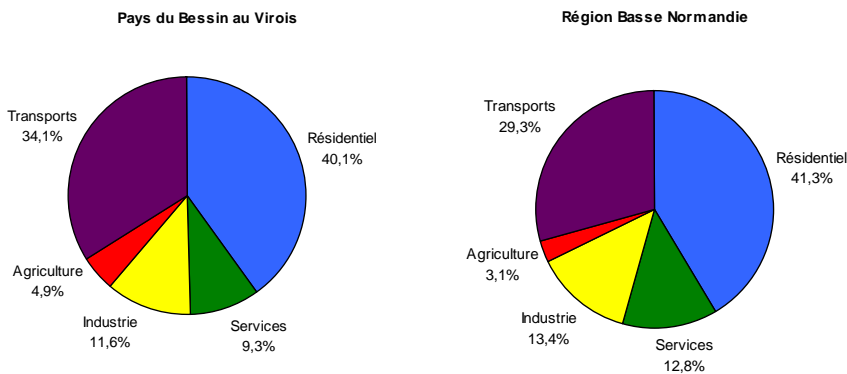
Basse Normandie



Bilan Energie-Climat : Analyse sectorielle du Pays du Bessin

Consommations totales : **336 kTep** / Emissions énergétiques totales : **650 kTepCO2**

Analyse comparée des consommations totales du Pays du Bessin et de la Région Basse Normandie



Les principales différences entre les bilans du pays du Bessin et de la Région Basse-Normandie tiennent à la moindre importance de l'Industrie sur le territoire et à l'importance relative du secteur des transports.

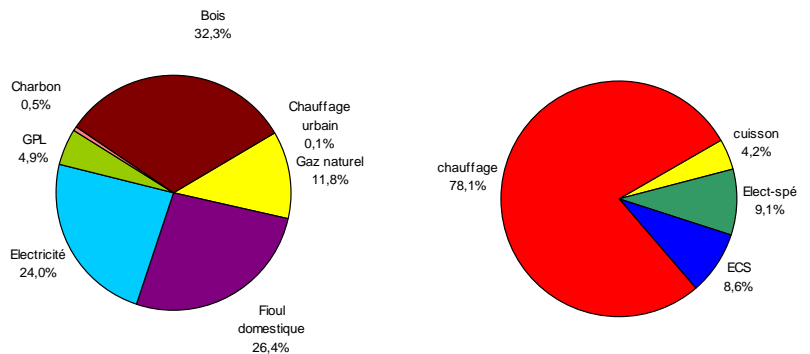
Habitat

Consommations totales : **135 kTep** / Emissions énergétiques totales : **217 kTepCO2**

Consommations par produits énergétiques

Consommations par usage

Le parc de logements du Pays du Bessin au Virois est principalement composé de maisons individuelles (79% en 2005). La part des logements construits avant 1975 atteint 63% sur le territoire, il est de 62% pour la Région Basse-Normandie. Le caractère rural du territoire explique une forte pénétration des usages du bois et du fuel comme mode de chauffage. Leurs usages représentent plus de 50% du bilan des consommations.



Le niveau moyen d'émission par logement est identique celui de la moyenne régionale soit 3,4 TépCO2.

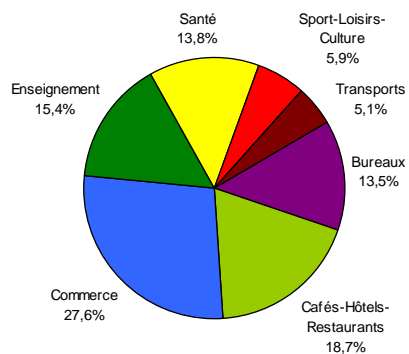
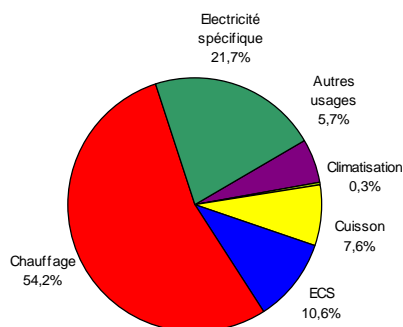
Source : RGP INSEE 1999/CEREN/DRE Basse Normandie
Bilan 1999 à la commune – Bilan 2005 au Pays

Services

Consommations totales : **31 kTep** / Emissions énergétiques totales : **56 kTepCO2**

Consommations par usages

Emissions par activité



Le chauffage représente 55% du bilan des consommations. Le commerce et les cafés hôtels restaurants sont les secteurs les plus émetteurs de GES.

La faible proportion d'emplois tertiaires par rapport à la population active dans le Pays du Bessin au Virois explique le poids moins important du secteur des services dans le bilan des consommations totales par rapport au bilan de la Région Basse Normandie.

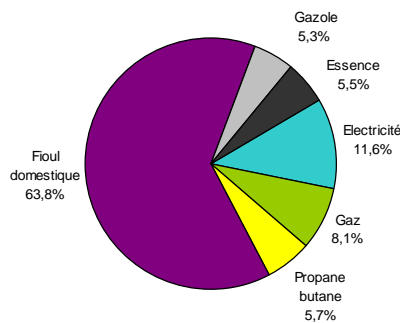
Source : INSEE/CEREN
Bilan 1999 et 2005 à l'échelle des Pays

Bilan Energie-Climat : Analyse sectorielle du Pays du Bessin

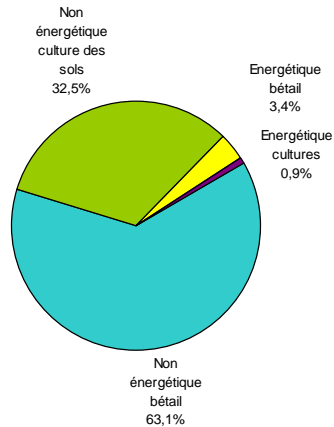
Agriculture

Consommations totales : **16,4 kTep**
Emissions énergétiques totales : **45 kTeqCO2**
Emissions non énergétiques totales : **993 kTeqCO2**

Consommations par énergie



Emissions par branche



Les produits pétroliers représentent plus de 80% du bilan des consommations du secteur agricole.

Sur le territoire, caractérisé par une forte proportion de l'élevage de bovins et par d'importantes cultures, les émissions de GES d'origine non énergétique sont supérieures à celle des émissions d'origine énergétique¹ : elles représentent 96% des émissions du secteur.

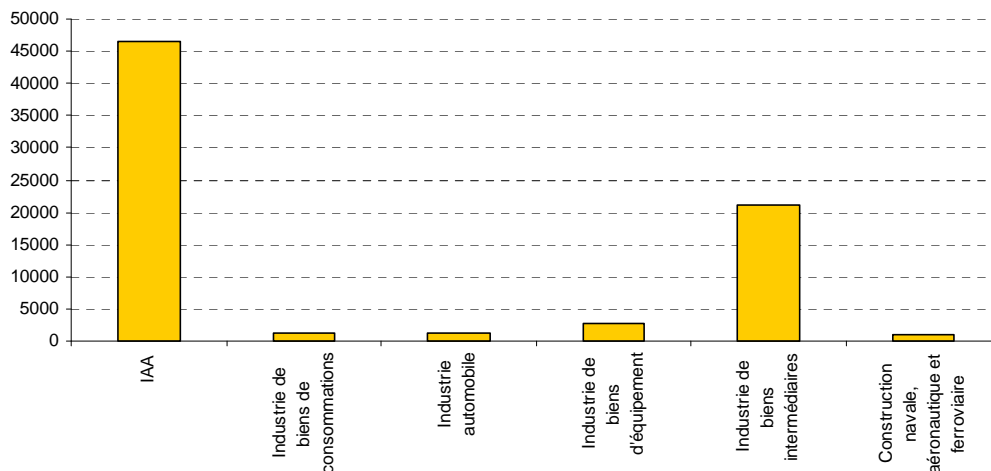
¹ : Emissions de Gaz à effet de Serre dues à la fois aux bétails et à l'utilisation d'engrais

Source : AGRESTE/DRAF

Bilan 1999 et 2005 à l'échelle de la commune

Industrie

Consommations totales : **39 kTep**
Emissions énergétiques totales : **74 kTeqCO2**
Emissions non énergétiques totales : **18 kTeqCO2**



Emissions d'origine énergétique par branche industrielle (TeqCO2)

Comparativement à la Région, l'industrie sur le territoire représente une faible part du bilan des consommations ; le nombre d'emplois industriels est plus faible sur le territoire que pour la Région Basse Normandie. Les industries de biens intermédiaires et les industries agro-alimentaires sont les branches industrielles les plus consommatrices d'énergie et les plus émettrices de gaz à effet de serre du Pays du Bessin au Virois.

Les émissions liées aux procédés industriels représentent 20% des émissions de GES du secteur de l'Industrie.

Source : SESSI/INSEE

Bilan 1999 et 2005 à l'échelle des Pays

Transports

Consommations totales : **115 kTep** / Emissions énergétiques totales : **258 kTeqCO2**

La route représente 99% du bilan des émissions d'origine énergétique du secteur des transports. Le diesel est responsable de 70% des émissions de GES du secteur. Il est important de noter que si les transports représentent 34% des consommations du territoire, ils sont le fait de 40% des émissions de gaz à effet de serre d'origine énergétique sur le territoire.

Source : Bilan Régional 2003/DIR Nord Ouest/Conseils Généraux

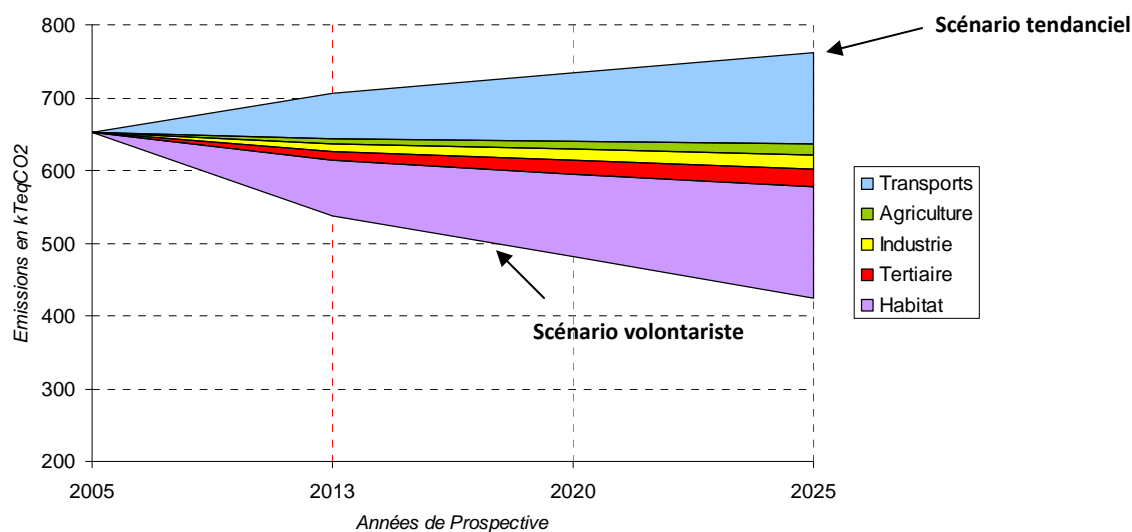
Bilan 1999 et 2005 à l'échelle de la commune

Année 2005, Source EXPLICIT

Prospective Climat 2013-2025

Analyse tendancielle et facteur 4 pour le Pays du Bessin

La contribution du territoire à l'objectif Facteur 4 régional est une diminution de **230 kTeqCO₂** sur 20 ans.



Le graphique ci-dessus représente les potentiels de gain en kTeqCO₂ par secteur pour le territoire du Pays du Bessin au Virois. Les secteurs des transports et de l'Habitat sont les 2 secteurs où le potentiel de gain est le plus important.

Le scénario tendanciel s'inscrit dans la continuité des évolutions de consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre entre les années 1999 et 2005 : il se traduit par **une augmentation de plus de 17% des émissions de gaz à effet de serre d'origine énergétique**. Elles atteindraient 760 kTeqCO₂ en 2025.

Le scénario volontariste est construit dans l'optique d'une **division par quatre des émissions de gaz à effet de serre** à l'horizon 2050. La réalisation de cet objectif permet d'atteindre un niveau d'émission de 425 kTeqCO₂ en 2025 et 160 kTeqCO₂ en 2050 contre 650 kTeqCO₂ en 2005.

Le scénario volontariste doit permettre de réduire l'impact des consommations d'énergie sur les émissions de gaz à effet de serre, c'est-à-dire d'une part diminuer les consommations d'énergie et d'autre part développer les énergies peu ou pas carbonées.

Les principales hypothèses retenues pour construire ce scénario volontariste sont :

- La réduction des consommations et des émissions liées au chauffage des logements
- La diminution dans le secteur des services, du recours aux énergies fossiles
- La réduction des véhicules particuliers et le développement des transports en commun
- Une amélioration de près de 25% des consommations du secteur industriel
- Une amélioration de près de 33% des consommations du secteur agricole

Scénario Volontariste de réduction des Gaz à Effet de Serre d'origine énergétique

En TeqCO ₂	2005	2013	2020	2025
Habitat	217 000	167 800	143 000	118 100
Tertiaire	56 000	48 500	44 400	40 400
Industrie	74 000	65 100	60 700	56 200
Agriculture	45 000	37 800	34 000	30 300
Transports	258 000	219 000	199 500	180 000

Exemples d'actions permettant de réduire les émissions de GES:

- Le passage du chauffage au fioul (3 166 KeqCO₂/Tep) au bois (50,5 KeqCO₂/Tep) permet d'économiser 3,1 TeqCO₂ par Tep consommée, ce qui correspond pour le territoire à une économie moyenne de 6,5 TeqCO₂ par logement
- L'isolation des murs par l'extérieur d'une maison individuelle d'avant 1975 permet d'économiser 1,2 TeqCO₂ par logement
- Pour 100 km, un trajet en train émettra en moyenne 1 KgeqCO₂, en voiture 20 KgeqCO₂ et en avion 30 KgeqCO₂