

QU'EST CE QUE L'EFFET DE SERRE? POURQUOI PARLE-T-ON DE CHANGEMENTS CLIMATIQUES?

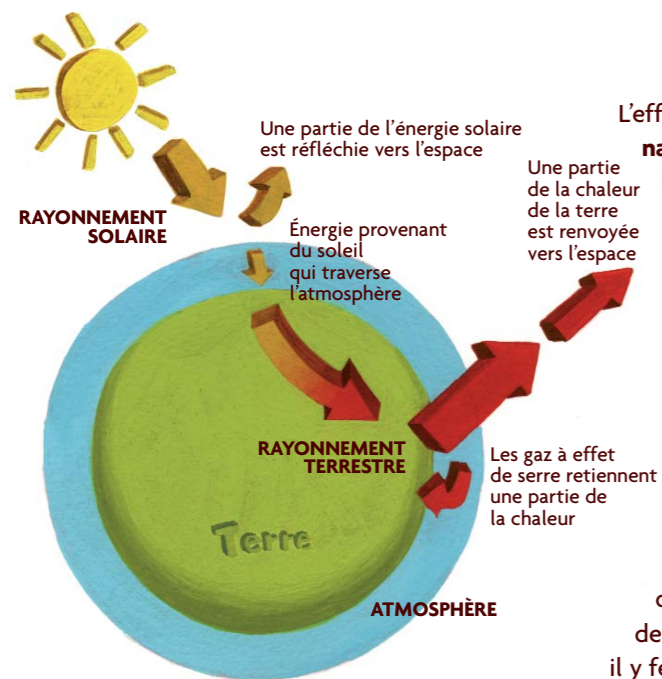


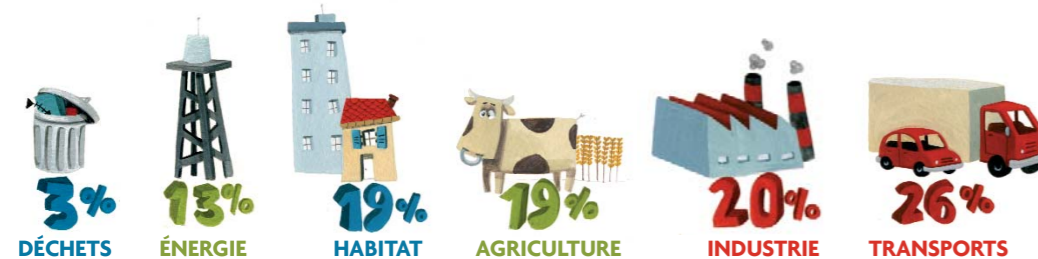
Schéma de l'effet de serre naturel

Mais voilà... Notre mode de vie engendre des émissions de GES en quantité largement supérieure à ce que la planète peut recycler.

Ces GES supplémentaires s'accumulent donc dans l'atmosphère et retiennent davantage de chaleur qu'à l'état naturel. C'est ce qu'on appelle l'effet de serre additionnel, qui provoque le réchauffement de l'atmosphère et dérègle nos climats.

Contribution des secteurs aux émissions de GES en France en 2006:

CITEPA, inventaire SECTEN, format PNLCC, mise à jour février 2006



Au cours du seul 20^e siècle, notre planète s'est réchauffée de +0,74°C. Ce chiffre peut paraître dérisoire mais le système climatique étant très sensible, il réagit à quelques degrés de variation. Le niveau moyen des océans s'est élevé de 17 cm et les événements météorologiques extrêmes (canicules, sécheresses, inondations, tempêtes...) n'ont jamais été aussi nombreux et intenses. Les scientifiques estiment que la hausse de la température moyenne pourrait atteindre 6,4°C d'ici 100 ans, écart de température équivalent à ce qui nous sépare de la dernière période glaciaire.

Si nous ne réduisons pas fortement et dès aujourd'hui nos émissions de GES, il sera très difficile de faire marche arrière et les conséquences seront sévères, même en France: élévation du niveau des océans menaçant de nombreuses régions du globe; extinction massive d'animaux et de végétaux; développement de maladies et augmentation des événements météorologiques extrêmes faisant courir un risque à de nombreuses vies humaines.

LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES SONT DÉJÀ LÀ!

Nous pouvons tous agir à notre niveau pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre: baisser le chauffage, utiliser des appareils économes en énergie, éteindre les veilles, manger des fruits et légumes de saison etc., mais aussi SE DÉPLACER DE FAÇON SOUTENABLE!

COMMENT LES TRANSPORTS CONTRIBUENT-ILS AU RÉCHAUFFEMENT DE LA PLANÈTE?

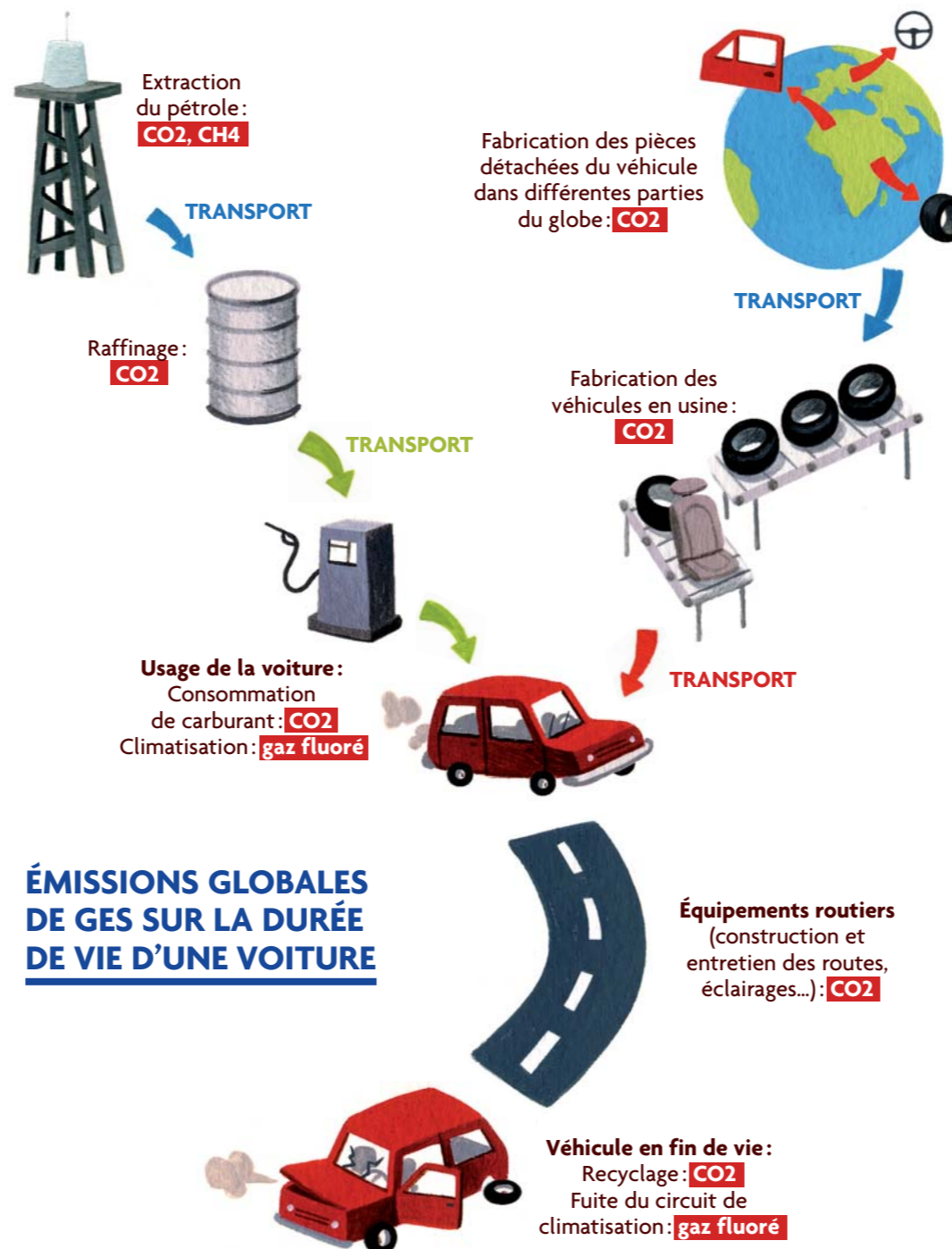
Depuis des décennies, les émissions de gaz à effet de serre (GES) des transports progressent. Les déplacements se multiplient, tout comme le nombre de véhicules en circulation. Nous voyageons plus souvent et plus loin et nous transportons plus de marchandises et sur de plus grandes distances.

Aujourd'hui, près de 40% des ménages français disposent de plusieurs voitures contre 16% en 1980.

Les transports sont à l'origine d'environ 15% des émissions mondiales de GES. Ils constituent 21% des rejets en Europe et 26% en France (+20% depuis 1990). Tous les scénarios lui attribuent une part croissante dans nos futurs rejets de GES.

Mais la responsabilité des transports est sous-estimée car les GES ne sont pas uniquement émis par les pots d'échappement. Il faut aussi comptabiliser les rejets provenant des activités faisant partie du « système transports »: extraction du pétrole et raffinage du carburant, construction des véhicules, réalisation et entretien des infrastructures, recyclage des véhicules, etc.

En France, plus de la moitié des émissions de GES des transports sont dues aux voitures, le reste étant imputable aux camions (environ 1/4), aux véhicules utilitaires, aux avions et aux deux-roues motorisés.



ÉMISSIONS GLOBALES DE GES SUR LA DURÉE DE VIE D'UNE VOITURE



LA VOITURE REJETTE DES GES PRINCIPALEMENT SOUS DEUX FORMES: DIOXYDE DE CARBONE (CO2) ET GAZ FLUORÉS.

FABRICATION DU CARBURANT

L'essence et le diesel sont des carburants issus du pétrole. Pour les fabriquer, il faut extraire le pétrole du sous-sol et le raffiner. Ces étapes de fabrication sont très émettrices de CO2. De même, le transport des produits pétroliers du lieu d'extraction aux raffineries, jusqu'au lieu de distribution (station-service) émet du CO2 et du méthane (CH4).

Les agrocarburants, même s'ils sont issus de végétaux, émettent eux aussi des GES à toutes les étapes de fabrication (culture agricole, transport, fabrication, etc.).

FABRICATION DE LA VOITURE

Les processus de fabrication industrielle des voitures sont responsables d'émissions de GES. Il faut d'abord extraire les matières premières (minerais, pétrole) afin de fabriquer les pièces automobiles (à base d'acier, de fer, de plastique, etc.). De plus, ces pièces détachées sont souvent fabriquées dans plusieurs pays éloignés et leur transport jusqu'au lieu d'assemblage (usines de fabrication) entraîne des émissions de CO2 supplémentaires.

UTILISATION DE LA VOITURE

Les émissions dépendent de la quantité de carburant consommée car dans le moteur, la combustion du carburant produit du CO2. Moins consommer de carburant, c'est donc moins émettre de CO2! La consommation des véhicules diffère selon les modèles. En effet, les véhicules lourds et puissants, comme les grosses berlines ou les 4x4, consomment beaucoup plus de carburant et rejettent donc plus de CO2.

Les gaz fluorés sont utilisés comme réfrigérants dans les circuits de climatisation auto. Ces gaz n'existent pas à l'état naturel et ont un pouvoir de réchauffement jusqu'à 1300 fois plus puissant que celui du CO2! Ils sont relâchés à cause de fuites du système de climatisation ou lors d'opérations de maintenance. Aujourd'hui, 3/4 des voitures neuves vendues en sont équipées.

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN DU RÉSEAU ROUTIER

Pour se déplacer, il est nécessaire de construire et d'entretenir un réseau de routes, de ponts, d'éclairage, etc. La fabrication des matériaux, comme les métaux et le ciment, nécessaires aux infrastructures de transport et leur entretien émettent de grandes quantités de CO2.

VÉHICULE EN FIN DE VIE

Les opérations de recyclage (principalement celle des métaux ferreux) et les mises en décharge émettent du CO2 et les gaz fluorés sont rejetés dans l'atmosphère à cause de l'absence de filière de récupération des climatisations.